Blaupunkt

Autoradio · Autostereo · Autofunk



BLAUPUNKT

BOSCH Gruppe

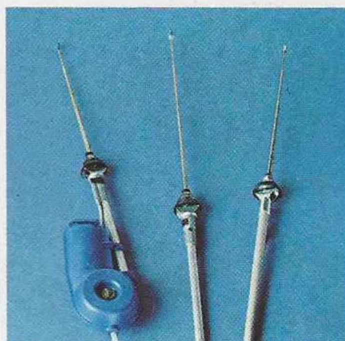
Das Blaupunkt Autoradio-System:

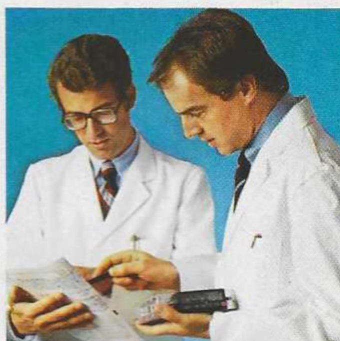
Alles aus einer Hand — alles aufeinander abgestimmt

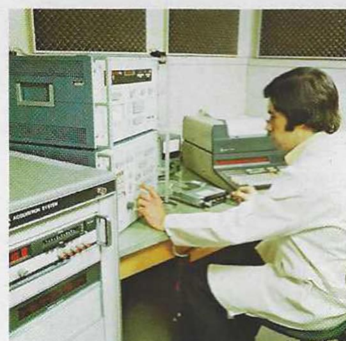












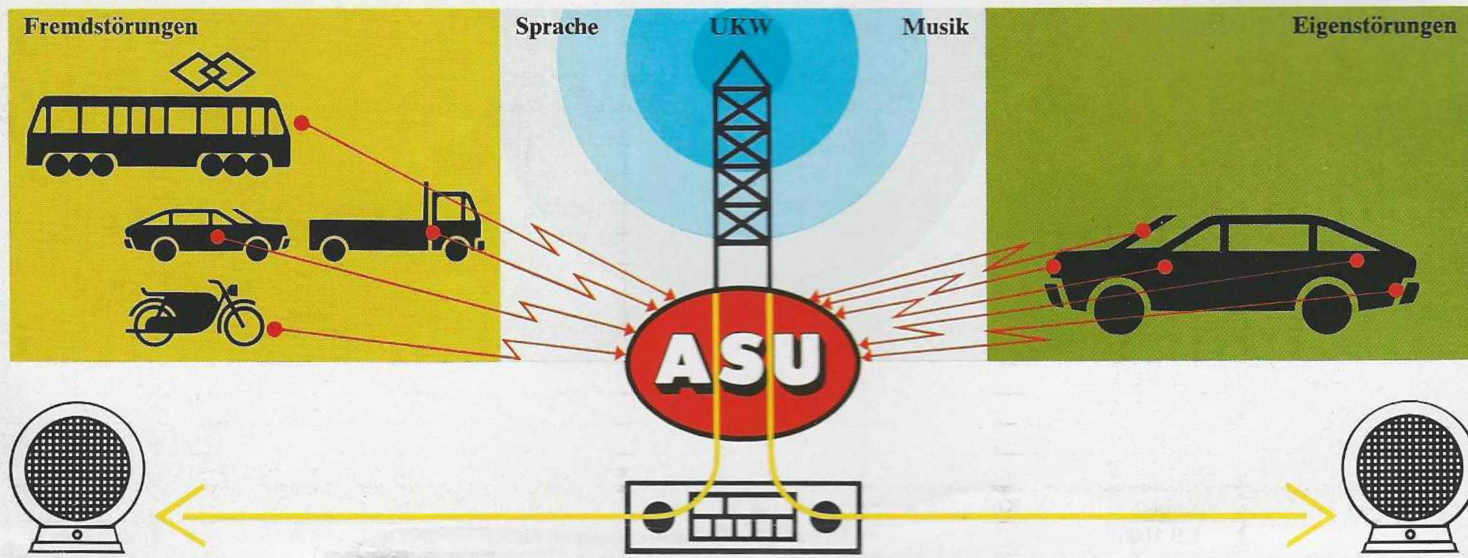
Alle Blaupunkt Autoradios sind maßgenau gearbeitet. Exakt in den Abmessungen auf die genormten Armaturenbrett-Ausschnitte und Einbauräume zugeschnitten. Und zur problemlosen Schnellmontage liefert Blaupunkt die passenden Spezial-Einbausätze. In rund 280 Ausführungen. Für jedes bekannte Automodell. Mit formspezifischer Blende, dazugehörigen Bedienungsknöpfen, genau abgemessenen Zuleitungen und entsprechendem Befestigungsmaterial.
Außer den speziell zu entstörenden Blaupunkt Autofunk-Radios sind alle Blaupunkt Autoradios bereits elektronisch UKW-entstört durch die eingebaute Automatische Stör-Unterdrückung — ASU.
Ein weiterer Blaupunkt-System-Vorteil sind die genau dimensionierten Lautsprecher. Ob Einbau-, Aufbau- oder Universal-Kugel-Lautsprecher, bei Blaupunkt haben Sie die Auswahl unter mehr als 40 verschiedenen Typen und immer die Gewähr für klangvolle, ausgewogene Wiedergabequalität. Und die Voraussetzung für guten Empfang ist die Hochleistungs-Antenne. Blaupunkt hat das große Bosch-Angebot: Teleskop-, Seiten- und Automatik-Antennen. Wie alles bei Blaupunkt — abgestimmt auf jeden Wagentyp.
Abgestimmt durch umfassende Vorplanung und intensive Zusammenarbeit mit den einzelnen Automobilherstellern. Bereits im »Erlkönig-Stadium« sind Blaupunkt-Ingenieure und -Designer dabei. Sie entwerfen, messen, »durchleuchten« alle Einbaumöglichkeiten und -situationen von den Kabellängen bis zu optimalen Lautsprecherpositionen. Diese außergewöhnliche Sorgfalt kennzeichnet das Blaupunkt-System, die Blaupunkt-Qualität. Qualität, die sich seit über 45 Jahren in Millionen Kraftfahrzeugen weltweit bewährt hat. Die besten Voraussetzungen für umfassende Garantieleistungen. Mit dem Abschluß des Kaufvertrags tritt die volle **Blaupunkt Jahres-Garantie** in Kraft. Die verbriefte Sicherheit für Sie!



Die Automatische Stör-Unterdrückung von Blaupunkt

. . . für störbefreiten UKW-Empfang

ASU ist eine elektronische Stör-Austast-Schaltung. Sie wirkt im wichtigen UKW-Bereich. »Gedankenschnell« werden impulsförmige Störungen vor ihrer Wiedergabe abgefangen und ausgefiltert. Also: Die Zündstörungen des eigenen Wagens und die vielen Fremdstörungen von benachbarten Fahrzeugen, wie Mopeds, Straßenbahnen, Bussen usw. Durch das breite Übertragungsspektrum moderner Blaupunkt-Autoradios und der Blaupunkt-Lautsprecher werden Höhen und Tiefen deutlicher wiedergegeben. Der Nachteil dabei: Auch lästige Störungen werden dadurch verstärkt übertragen und somit hörbar. Dagegen wirkt ASU. Die Wiedergabe bleibt von den hauptsächlichen Störfaktoren des Straßenverkehrs verschont. Ein weiterer Pluspunkt: ASU vereinfacht auch die Entstörung des eigenen Wagens. Außer bei den speziell zu entstörenden Blaupunkt CB-Autofunk-Modellen »Koblenz CB 6«, »Koblenz CB 12« und »CB 1000« ist ASU in allen Blaupunkt Autoradios und Cassetten-Autoradios serienmäßig eingebaut.



Die Blaupunkt Autoradio-Kaufberatung

Unter großem Angebot die richtige Entscheidung treffen

Vor jeder Kaufentscheidung gibt es eine Reihe von Fragen. Fragen zu den einzelnen Autoradios, zum Aufwand, zu wesentlichen Details. So ist eine der häufigst gestellten Fragen: »Welches Autoradio paßt zu welchem Auto?« Bei Blaupunkt gibt es hierauf nur eine Anwort: »Jedes Blaupunkt-Autoradio paßt zu jedem Auto. Ohne jede Einschränkung!« Genauso wichtig, aber weitaus individueller, ist die Frage: »Für welches Autoradio soll man sich entscheiden?« Bei Blaupunkt wählen Sie nach System. Sie unterscheiden zunächst zwischen Autoradio, Cassetten-Autoradio und Autofunkradio.

Autoradios gibt es mit und ohne eingebaute ARI®-Verkehrslotsen. Für Autofahrer, die auf zuverlässigen Empfang von Verkehrsnachrichten Wert legen, empfiehlt sich ein Gerät der Arimat-, Super-Arimat- oder Arimat de Luxe-Klasse. (Siehe Seite 4).

Cassetten-Autoradios sind Kombinationen von Autoradio und Cassetten-Recorder. Die meisten dieser Geräte bieten Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Einige auch Stereo-Rundfunk-Wiedergabe. Und andere wiederum haben zusätzlich noch Aufnahmemöglichkeiten vom Radio und über Fernsteuer-Mikrofon. Auch in dieser Gruppe wird zwischen Geräten mit und ohne eingebauten Verkehrslotsen unterschieden.

Das CB-Autofunkradio mit dem eingebauten Verkehrslotsen Super-Arimat ist die neueste Entwicklung von Blaupunkt. Funksprechgerät und Autoradio zugleich. Kompakt im Einblock-Gehäuse. Die Beschreibung dieser Gerätegruppe finden Sie auf den Seiten 16/17.

Nach dieser Vorentscheidung gruppieren Sie jetzt nach Mono oder Stereo. Alle Geräte sind für Mono-Empfang ausgelegt. Aber was ist der Vorteil von Stereo? Der Klang ist transparent und volltönend, ohne erdrückend zu wirken. Sie hören die Musik über zwei Kanäle, räumlich aufgelöst, aus mehreren Lautsprechern. Hören Sie doch einmal Stereo zur Probe bei Ihrem Fachhändler!

Doch nun weiter in Ihrer Kaufentscheidung: Jetzt suchen Sie Ihr Gerät nach dem **Bedienungskomfort** aus: Handabstimmung, Stationstasten oder Sendersuchlauf. Handabstimmung hat fast jedes Gerät. Stationstasten sind bequem und praktisch. Mühelos lassen sich Ihre Wunschsender fest einspeichern und auf Tastendruck jederzeit abrufen. Genau so einfach wie bei modernen Fernsehgeräten.

Noch komfortabler ist der Sendersuchlauf. Vollautomatisch sucht und findet er jeden erreichbaren Sender. Ausgelöst wird der Suchlauf durch einen einzigen Druck auf einen einzigen Knopf.

Die nächsten Auswahl-Kriterien sind die **Empfangsbereiche:** UKW, KW, MW, LW.

Jedes Blaupunkt-Autoradio und Cassetten-Autoradio hat UKW. Ein gern gehörter Wellenbereich ist Mittelwelle. Darüber hinaus gibt es noch Kurz- und Langwelle. Diese beiden Wellenbereiche sind für Urlauber sehr wichtig. Einige europäische Länder bringen über Langwelle interessante Touristik-Programme in deutscher Sprache. Kurzwelle ist die Universal-Welle für den gesamten europäischen und sogar nordafrikanischen Bereich. Überall, von Hammerfest bis Kairo sind deutsche oder deutschsprachige Sender zu jeder Tages- und Nachtzeit zu empfangen.

Die Blaupunkt-Programm-Übersicht gibt Ihnen die wichtigsten Informationen auf einen Blick.

Auch über **Auto-Cassetten-Recorder** zur Ergänzung Ihres Autoradios.

Natürlich spielt bei Ihrer Wahl auch der Preis eine große Rolle. Blaupunkt-Autoradios und Cassetten-Autoradios gibt es in allen Preislagen. Informieren Sie sich bei Ihrem Blaupunkt-Fachhändler oder beim nächsten Bosch-Dienst, im Autoradio-Fachgeschäft oder in den Fachabteilungen des Automobil- und des Auto-Zubehör-Handels. Alle diese Stellen beraten Sie gern und gut.

Wert zu wissen:
Weil jedes Auto anders ist, gibt es für jeden Wagentyp den passenden Blaupunkt-Einbausatz. Damit Sie jedoch einen Gesamteindruck bekommen, sind alle Autoradios in diesem Prospekt mit Blenden und Bedienungsknöpfen abgebildet. Das Autoradio selbst wird jedoch ohne dieses Zubehör geliefert.

Programm-Übersicht	Geräte-Name		Seite	UKW Mono	UKW Stereo	MW	LW	KW	Handabstimmung	Stationsdrucktasten	Sendersuchlauf	Cassetten-Wiedergabe	Cassetten-Aufnahme
Cassetten-Autoradio mit Arimat	Lübeck CR Super-Arimat		5	●		●			●			Mono	
	Essen Stereo CR Super-Arimat		5		●	●	●		●			Stereo	
	Heidelberg Stereo CR Super-Arimat		6		●	●	●	●			●	Stereo	
	Bamberg electronic Arimat de Luxe		6		●	●	●	●	●	●	●	Stereo	Stereo
	Berlin electronic Arimat de Luxe		7		●	●	●	●		●	●	Stereo	Stereo
Cassetten-Autoradio ohne Arimat	Toulouse CR	E	8	●		●			●			Mono	
	Bonn CR Stereo	E	8	●		●	●		●			Stereo	
	Goslar CR Stereo		9	●		●	●		●			Stereo	
	Stockholm Stereo CR	E	9		●	●	●		●			Stereo	
	Frankfurt CR Stereo		9	●		●	●	●	●	●		Stereo	
	Mainz CR Stereo		10	●		●	●		●	●		Stereo	
	Marburg Stereo CR		10		●	●	●		●	●		Stereo	
Autoradio mit Arimat	Minden Arimat		11	●					●				
	Ludwigshafen Arimat		11	●		●			●				
	Münster Arimat		11	●		●			●	●			
	Frankfurt Super-Arimat		12	●		●	●	●	●	●			
	Köln Stereo Super-Arimat		12		●	●	●	●	●	●	●		
Autoradio ohne Arimat	Lyon	E	13	●		●			●				
	Ludwigshafen		13	●		●			●				
	Turin	E	13	●		●			●	●			
	Frankfurt		14	●		●	●	●	●	●			
	Münster Stereo		14		●	●			●				
	Frankfurt Stereo		14		●	●	●	●	●	●			
	Köln Stereo		14		●	●	●	●	●	●	●		
Auto-Cassetten-Recorder	ACR 900		15									Mono	
	ACR 910		15									Mono	Mono
	ACR 922		15									Stereo	
	ACR 920		15									Stereo	Stereo
	ACR 925		15	Unabhängig vom Autoradio durch eingebauten Verstärker								Stereo	
CB-Funkgerät	Koblenz CB 12 / Koblenz CB 6		16	●		●			●				
	CB 1000		17	Ohne Rundfunkteil									



Die Verkehrslotsen von Blaupunkt

Autoradios und Cassetten-Autoradios mit eingebauten ARI®-Verkehrslotsen

Trotz zunehmender Fahrzeugdichte verläuft der Verkehrsstrom auf unseren Straßen und Autobahnen meist reibungslos.
Diese erfreuliche Bilanz ist wohl auch mit auf das ARI-System zurückzuführen; also auf die Steuerung des Verkehrs durch gezielte Informationen aus dem Verkehrsstudio. Wie aber sind Verkehrsfunksender aus der Vielzahl der UKW-Sender herauszufinden? Hier hilft ein ARI-Verkehrslotse. Entwickelt als Zusatzgerät zum Anschluß an das Autoradio oder Cassetten-Autoradio. Weiterentwickelt zur kompakten Einheit — zum »Blaupunkt-Arimat-Autoradio mit integriertem Verkehrslotsen«! Eine Kombination, die dem Autoradio als Informationsquelle für Verkehrsnachrichten neue Bedeutung verleiht und sich mehr und mehr durchsetzen wird.

ARI®— Einfach in der Funktion, zuverlässig in der Wirkung

ARI — die **A**utofahrer-**R**undfunk-**I**nformation — ist ein elektronisches System, dem alle UKW-Verkehrsfunksender angeschlossen sind. Das bedeutet: Wohin Sie auch fahren, woher Sie auch kommen, ARI bietet Ihnen die jeweils aktuellsten Verkehrsnachrichten. In allen Gebieten der Bundesrepublik Deutschland, die Sie gerade durchfahren.

Wie funktioniert ARI?
Im Bundesgebiet gibt es rund 300 UKW-Sender der ARD. Etwa 70 davon sind UKW-Verkehrsfunksender. Diese 70 Sender wenden das ARI-System an. Jeder dieser Sender strahlt neben dem normalen Rundfunk-Programm unhörbare Kennfrequenzen aus. Aufgeschlüsselt in drei Signal-Merkmale:

① Senderkennung;
② Durchsagekennung;
③ Bereichskennung.

Diese Kennfrequenzen werden von den Blaupunkt-Verkehrslotsen elektronisch ausgewertet und machen Verkehrsfunksender sofort auffindbar.

Der Arimat

Dieses System ist ausgerüstet mit der Senderkennung. Ausreichend für den lokalen Verkehr. Bei gedrückter ARI-Taste werden alle Nicht-Verkehrsfunksender automatisch stummgeschaltet. Nur noch Verkehrsfunksender sind zu hören.
Sobald das Autoradio auf einen Verkehrsfunksender eingestellt ist, leuchtet — als optisches Signal — zusätzlich die ARI-Anzeige auf.

ARI-Anzeige
Wenn bei der UKW-Sendereinstellung die ARI-Kontroll-Lampe aufleuchtet, handelt es sich um einen Verkehrsfunksender.

ARI-Taste
Bei gedrückter ARI-Taste sind nur noch UKW-Verkehrsfunksender zu empfangen. Nicht-Verkehrsfunksender sind stummgeschaltet.



Durchsage-Lautstärke-Automatik (beim Super-Arimat und Arimat de Luxe)
Mit dem Lautstärkeregler läßt sich das Radio leise stellen, wenn das Rundfunkprogramm nicht erwünscht ist. Durchsagen aus dem Verkehrsstudio werden trotzdem in normaler Lautstärke wiedergegeben.

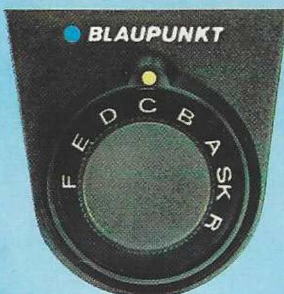
Warnton-Automatik (beim Super-Arimat und Arimat de Luxe)
Beim Verlassen des Sendegebietes setzt nach etwa 30 Sekunden ein rhythmischer Warnton ein. Er fordert dazu auf, das Autoradio auf einen neuen Verkehrsfunksender abzustimmen.

Der Super-Arimat

In seinen Grundfunktionen entspricht der Super-Arimat dem oben beschriebenen Arimat-System. Als zusätzliche Ausrüstung ist der Super-Arimat jedoch mit einer Durchsage-Lautstärke-Automatik versehen. Das bedeutet: Auch wenn das Radio nur leise spielt, oder der Ton auf Null herunterreguliert ist, werden Verkehrsnachrichten in normaler Lautstärke wiedergegeben. Selbst Cassetten-Musik wird für die Dauer der Verkehrsdurchsagen unterbrochen.

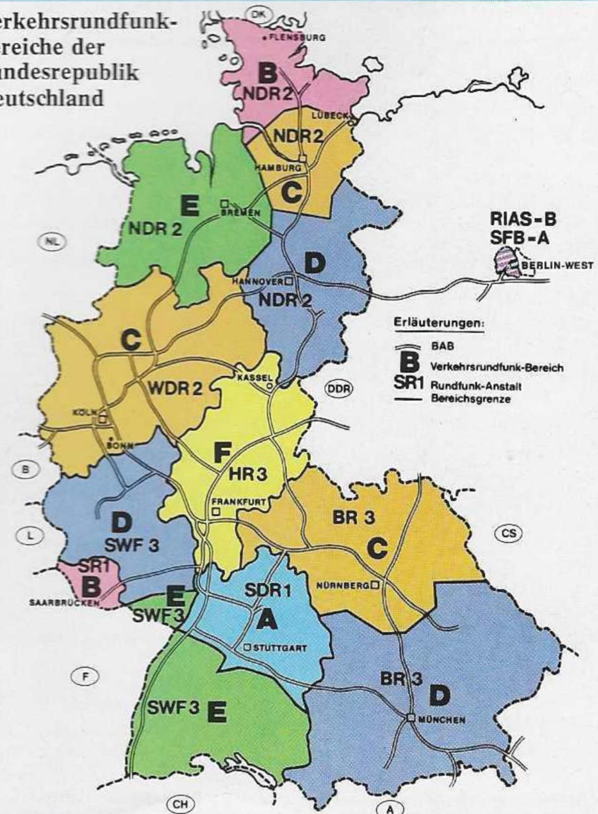
Der Arimat de Luxe

Das überregionale System für den Langstrecken-Verkehr. Das Bundesgebiet ist in einzelne Verkehrsbereiche aufgegliedert. Diese Bereiche sind mit den Buchstaben A—F gekennzeichnet (siehe nebenstehende Bereichskarte). Identisch hiermit sind die Kennbuchstaben auf dem Drehknopf des Arimat de Luxe. Wird der Drehknopf auf den gewünschten Verkehrsbereich eingestellt, sind nur noch Verkehrsfunksender aus diesem Gebiet zu hören. Alle anderen Sender, auch Verkehrsfunksender anderer Fahrgebiete, bleiben stumm.
Sobald ein Verkehrsfunksender eingestellt ist, leuchtet — als optische Abstimmhilfe — die ARI-Anzeige-Lampe auf. Die Durchsage-Lautstärke-Automatik sorgt dafür, daß Ihnen keine Verkehrsmitteilung entgeht. Bei leise gedrehtem Radio wird der Ton automatisch auf normale Lautstärke hochreguliert. Auch wenn Sie Cassetten-Musik hören, sorgt die „Geisterstimmen-Automatik" für zuverlässige Informationen: Sobald sich das Verkehrsstudio einblendet, wird die Cassetten-Musik für die Dauer der Mitteilung unterbrochen. Nach Ende der Meldung setzt sich Ihr Musikprogramm automatisch fort. Außerdem hat der Arimat de Luxe die zuverlässige Warnton-Automatik. Sobald der Kontakt zum eingestellten Verkehrsfunksender abreißt, setzt eine halbe Minute später ein rhythmischer Warnton ein.
Das akustische Signal für Sie, den nächsten Verkehrsfunksender einzustellen. Blaupunkt Arimat de Luxe — ein System, das vielen Wünschen gerecht wird.



Der Arimat de Luxe gehört zum Lieferumfang der Spitzengeräte Blaupunkt Bamberg electronic Arimat de Luxe und Blaupunkt Berlin electronic Arimat de Luxe.

Auch separat lieferbar.
Zur Nachrüstung des vorhandenen Blaupunkt Autoradios gibt es diesen Verkehrslotsen unter der Bezeichnung Blaupunkt ARI-VL.



ARI® = Geschütztes Warenzeichen der Blaupunkt-Werke GmbH.

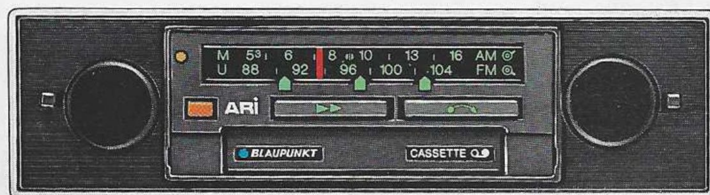
Die Vielseitigen von Blaupunkt mit ARI®

Blaupunkt Cassetten-Autoradios der Super-Arimat- und Arimat de Luxe-Klasse

Die Vielseitigen für Vielseitige, die alles in einem Gerät haben wollen: Autoradio, Cassetten-Recorder und ARI-Verkehrslotsen. Diese Universalgruppe präsentiert sich in fünf verschiedenen Ausführungen. Vom preiswerten Mono-Gerät bis zum exklusiven Voll-Stereo-Modell mit allen Raffinessen: Mit elektronischer Steuerung aller wichtigen Funktionen, vom Sendersuchlauf bis zur automatischen Mono-Stereo-Umschaltung mit gleitendem Übergang. Wer ein Gerät dieser Gruppe bevorzugt, hat den Verkehrsfunk fest abonniert. Ob Super-Arimat oder Arimat de Luxe — in jedem Fall haben Verkehrsnachrichten Vorrang. Bei leise gedrehtem Ton genauso wie bei Cassetten-Musik oder bei Diktat-Aufnahmen. Die Durchsage-Automatik unterbricht alle anderen Funktionen sofort, stellt Verkehrsmeldungen auf hörbare Lautstärke durch und schaltet — nach Ende der Durchsage — automatisch wieder auf die letzte Betriebsfunktion zurück. Schon vielen Autofahrern hat diese Einrichtung dazu verholfen, pünktlich zum Flugplatz, zur Bahn, zur Besprechung zu erscheinen. Der Fortschrittsgeist von Blaupunkt — als Geisterstimme aus dem Autoradio. Eine Informationsquelle von hohem Wert.

Blaupunkt Lübeck CR Super-Arimat

Ausgereifte Mittelklasse-Kombination — bestehend aus Autoradio mit 2 Wellenbereichen, Cassettengerät für Mono-Wiedergabe und Blaupunkt-Verkehrslotsen — in einem Gehäuse.



Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Mono-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Knebelschalter für Bereichswahl. Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und Klangwaage. Drehknopf für Senderwahl. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung. ARI-Anzeige und ARI-Taste. Siehe Seite 4.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Automatischer Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlaufstörungen. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Essen CR Super-Arimat

Das ideale Kombigerät der neuen Arimat-Klasse: Stereo-Rundfunkempfang auf UKW und Stereo-Wiedergabe bespielter Compact-Cassetten. Dazu die Vorteile des Super-Arimaten.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), MW, LW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Knebelschalter für Bereichswahl und Mono-Stereo-Empfang. Kombiregler für Lautstärke (Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Verschiebbare Markierungspfeile. ARI-Anzeige im Skalenfeld und ARI-Taste zur Stummschaltung von Nicht-Verkehrsfunksendern. Siehe Seite 4.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlaufstörungen. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Heidelberg Stereo CR Super-Arimat



Neu, interessant und vielseitig. Super-Arimat-Autoradio und Cassettengerät in einem. Mit allen Wellenbereichen, Sendersuchlauf und Stereo-Wiedergabe.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), UKW-ARI, KW, MW, LW. **Senderwahl:** Sendersuchlauf. Bereichstasten für UKW, UKW-ARI, KW, MW1, MW2, LW. **Cassetten-Teil:** Stereo-Wiedergabe. **Bedienungskomfort:** Kombiregler für Lautstärke, Ein/Aus, Klangwaage und Stereo-Balance. Startknopf für Sendersuchlauf. Knebelschalter für Suchlauf-Empfindlichkeits-Umschaltung und Mono-Stereo-Empfang. Tasten für schnellen Vor-, Rücklauf, Cassetten-Ausschub und ARI-Durchsage-Automatik. Zeigerlose Flutlichtskala mit elektronischer Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige. ARI-Anzeige, UKW-ARI-Taste zum ausschließlichen Empfang von Verkehrsfunksendern.

Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für Senderscharfabstimmung. Stereo-Leuchtanzeige. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen. Vollelektronischer Sendersuchlauf. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. **Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt. **Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne. Suchlauf-Fernbedienung. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher. **Einbau:** Schnellmontage durch Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Bamberg electronic

Ein Spitzengerät im Blaupunkt-Programm. Eine Stereo-Cockpit-Zentrale mit allen Raffinessen: Mit elektronischem Sendersuchlauf, mit 6 Stationstasten und mit integriertem Cassettengerät. Alles für Stereo.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), KW, MW, LW. **Senderwahl:** Sendersuchlauf. Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Sendern: 2 x UKW, KW, MW 1, MW 2, LW. **Cassetten-Teil:** Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe. **Bedienungskomfort:** Drehknopf für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung; gleichzeitig Startknopf für Suchlauf. Knebelschalter für Diktat-Aufnahme, Mono-Stereo-Empfang und Suchlauf-Empfindlichkeits-Umschaltung. Tasten für Aufnahme, schnellen Vor- und Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Zeigerlose Flutlichtskala mit elektronischer Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige. Externes Programmierteil für Stationsspeichertasten.

Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für Senderscharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Elektronische Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen. Vollelektronischer Sender-Suchlauf. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. **Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt. **Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Fernsteuer-Mikrofon, Suchlauf-Fernbedienung. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher. **Einbau:** Schnellmontage durch Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.







Zubehör: Zum Lieferumfang gehört das Fernsteuer-Mikrofon mit Halterung, sowie eine unbespielte Cassette für Probeaufnahmen.

Blaupunkt Bamberg electronic Arimat de Luxe

Dieses Modell entspricht in allen Grundfunktionen dem oben beschriebenen Gerät. Durch zusätzliche Ausrüstung mit dem Arimat de Luxe wird jedoch der Nutzwert als Verkehrsinformationsquelle ganz erheblich gesteigert. Die ARI-Anzeige leuchtet auf, wenn ein Verkehrsfunksender eingestellt ist. Mit dem ARI-Drehknopf lassen sich die gewünschten Verkehrsfunksender herausfiltern. Alle anderen Sender sind dann stummgeschaltet. Der Arimat de Luxe hat auch die Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik. (Siehe Seite 4.)

Spezial-Zubehör: Zum Bestandteil des Lieferumfangs gehört der separate Arimat de Luxe zur Montage im oder unter dem Armaturenbrett. Es ist darauf zu achten, daß er in Sicht- und Griffnähe des Fahrers plaziert wird.

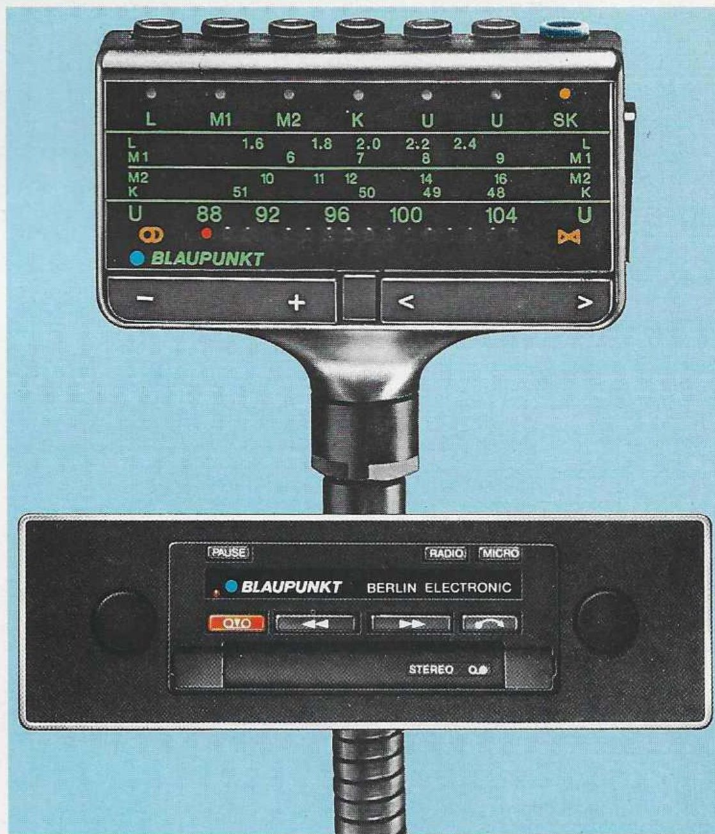


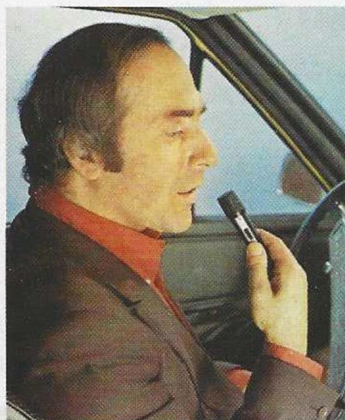


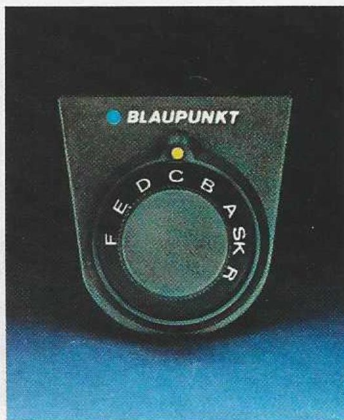
Blaupunkt Berlin electronic

Das Autoradio mit der beispiellosen Form. Bequem kommt es zum Lenkrad. Vollelektronisch sind alle wichtigen Funktionen. Vom steuerbaren Sender-Suchlauf bis zur automatischen Mono-Stereo-Umschaltung mit gleitendem Übergang.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), KW, MW, LW.
Senderwahl: Sendersuchlauf. Stationstasten zur Festspeicherung von 7 Sendern: 2 x UKW, UKW-ARI, MW 1, MW 2, KW, LW. ARI-Täste zur elektronischen Abstimmung auf Verkehrsfunksender.
Cassetten-Teil: Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Funktionswippen für Lautstärke und Sendersuchlauf (vorwärts-rückwärts). Zeigerlose Skala mit Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige. Beleuchtete Tastenanzeige. Separate Aus-Taste. ARI-Elektronik-Taste zur Suchlauf-gesteuerten Abstimmung von Verkehrsfunksendern. ARI-Leuchtanzeige zur optischen Erkennung von Verkehrsfunksendern (siehe auch Seite 4, Arimat). Regler für Stereo-Balance und Klangwaage. Umschalter für Mono-Stereo-Empfang und Suchlauf-Empfindlichkeit. Tasten für schnellen Vorlauf, Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Taste für Aufnahme. Getrennte Tasten für Rundfunk- und Mikrofon-Aufnahme. Rastbare Taste für Pause. Umschalter für Radio-/Mikrofon-Aufnahme.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für Senderscharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leucht-Anzeige. Elektronischer Sendersuchlauf. Suchlauf-Leucht-Anzeige. Elektronische Bereichs- und Rundfunk-/Tonband-Umschaltung. Elektronische Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotse VL, Fernsteuer-Mikrofon, Suchlauf-Fernbedienung. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Zubehör: Zum Lieferumfang gehört eine unbespielte Cassette für Probeaufnahmen, sowie ein Fernsteuer-Mikrofon mit Halterung. Spezialzubehör s. Seite 20.







Blaupunkt Berlin electronic Arimat de Luxe

Alle Grundfunktionen dieses Modells sind mit dem „Berlin electronic“ identisch. Anstelle der UKW-ARI-Taste ist bei diesem Gerät jedoch eine Memory-Taste integriert. Durch Druck auf diese Taste kann jeweils der zuletzt gespeicherte Sender im Suchlauf abgerufen werden. Durch den zum Lieferumfang gehörenden Arimat de Luxe wird der Verkehrsfunkteil umfassend komplettiert. Mit dem ARI-Drehknopf lassen sich die gewünschten Verkehrsfunksender exakt herausfiltern. Das heißt: Nicht-Verkehrsfunksender und Verkehrsfunksender, die nicht-gewünschte Fahrgebiete betreffen, werden dadurch automatisch stummgeschaltet. Automatisch erfolgt auch die Sender-Abstimmung durch den elektronischen Suchlauf. Zur optischen Kontrolle leuchtet die ARI-Anzeige auf. Der Arimat de Luxe hat auch Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik. Siehe Seite 4, Arimat de Luxe.

Die Vielseitigen von Blaupunkt

Blaupunkt Cassetten-Autoradios mit Handabstimmung, Servomat- und Omnimat-Stationstasten

Zu keiner anderen Autoradiogruppe paßt der Begriff »Die Vielseitigen« besser als zu Blaupunkt Cassetten-Autoradios.
Die kompakte Einheit dieser Geräte ist ein Maßstab für vernünftig kombinierte Vielseitigkeit. Aber nur einer von vielen. Die funktionsgerechte Anordnung der Bedienungselemente repräsentiert nach außen hin elegante Zweckmäßigkeit und hohen Komfort. Adäquat diesem äußeren Erscheinungsbild sind auch die inneren Werte dieser Geräteserie: Sorgfältig durchkonstruiert bis ins Detail. Nach einem sachlich-klaren Konzept, das diese Autoradios trotz integriertem Tonbandteil nicht größer, aber vielseitiger und damit bequemer macht.
»Die Vielseitigen« für Autofahrer, die vieles von einem Gerät erwarten. Übrigens, die Idee, ein Cassetten-Autoradio zu besitzen, bringt auch andere auf Ideen. Auf gute Geschenkideen zum Beispiel. Sie würden sich doch sicher freuen, wenn Sie zum Geburtstag, zu Weihnachten, Ostern oder zu irgend einem besonderen Geschenk-Anlaß Ihre liebsten Melodien auf Band serviert bekämen. Allein — unterwegs — als fröhliche Erinnerung an zu Hause — und mit der Familie im Auto — als musikalische Stimmungsquelle für alle.
Sie wissen doch: Es gibt eine Reihe spezieller Autofahrer-Cassetten, die genau auf individuelle Musik-Wünsche für die Reise abgestimmt sind. Musik am laufenden Band, ohne auf Radio verzichten zu müssen, hat Cassetten-Autoradios zu Bestsellern mit ständig wachsender Nachfrage werden lassen.





Blaupunkt Toulouse CR [E]

Preiswertes Mono-Cassetten-Autoradio mit den wichtigen Empfangsbereichen UKW und MW. Mit ASU für störbefreiten UKW-Empfang und ETC für UKW-Scharfabstimmung.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Mono-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke, Ein/Aus und Klangwaage. Getrennte Tasten für Bereichswahl UKW, MW. Taste für schnellen Cassetten-Vorlauf (rastbar) und für Cassetten-Ausschub am Band-Ende. Blendfreie Skalenbeleuchtung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Bei Cassetten-Ausschub erfolgt automatische Umschaltung auf Rundfunk-Empfang. Keramik-Mehrfach-Filter für hohe Trennschärfe. Optimaler UKW-Nah- und Fernempfang durch getrennten Oszillator. Leistungsendstufe in moderner IC-Technik für verzerrungsarme Wiedergabe.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Mit Überblendregler können auch 2 Lautsprecher angeschlossen werden.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Bonn CR Stereo [E]

Ein interessantes Cassetten-Autoradio für komfortbewußte Rechner. Drei Wellenbereiche und Stereo-Cassettenwiedergabe sorgen für vielseitige Programmgestaltung nach eigener Wahl.

Empfangsbereiche: UKW, MW, LW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke, Ein/Aus, Klangwaage und Stereo-Balance. Getrennte Tasten für Bereichswahl: UKW, MW, LW. Taste für schnellen Cassetten-Vorlauf (rastbar) und Cassetten-Ausschub. Betriebsanzeige und blendfreie Skalenbeleuchtung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Automatischer Motor-Stop und elektronische Umschaltung auf Rundfunk-Empfang am Band-Ende und bei Cassetten-Ausschub. Keramik-Mehrfach-Filter für hohe Trennschärfe. Optimaler UKW-Nah- und Fernempfang durch getrennten Oszillator. Leistungsendstufe in moderner IC-Technik für verzerrungsarme Wiedergabe.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.

Rund um die Cassette

Sie wissen, es gibt verschiedene Cassetten-Sorten. Unterschiedlich im Bandmaterial und unterschiedlich in der Länge: Cassetten mit 60, 90 und 120 Minuten Spieldauer. Obwohl die 90er Cassette eine halbe Stunde und die 120er sogar eine volle Stunde länger spielt, beanspruchen diese Tonbänder nicht mehr Raum, als das normale 60er Band. Die Erklärung ist einfach: Das Bandmaterial der 90er und 120er Cassetten ist erheblich feiner, bzw. dünner und hauptsächlich für den stationären Betrieb gedacht. Für den mobilen Einsatz — im Auto — ist das kräftigere C 60-Band besser geeignet. Vor allem bei Aufnahmen wird das Band durch Vor- und Rücklauf zusätzlich beansprucht. Es ist klar, daß sich ein dünneres Band auch leichter aus seiner „Laufruhe" bringen läßt. Das C 60-Band dagegen läßt sich nicht so schnell erschüttern. Auch nicht auf holprigen Straßen. Generell empfiehlt es sich, nur Markenbänder zu wählen.
Alle handelsüblichen Marken-Cassetten werden in einer Kunststoff-Box angeboten. Die Box ist mit einer Spulen-Arretierung versehen, die Bandverwicklungen verhindert. Außerdem schützt die Box vor Staub, Feuchtigkeit und Sonneneinstrahlung.
Noch weitere Vorteile bietet eine Halterung für mehrere Cassetten, die in jedem guten Fachgeschäft erhältlich ist: Ihre Tonbänder sind sofort griffbereit. Auch im Dunkeln. Und bei Markenerzeugnissen verhindert eine Arretierung, daß sich die Spulenwicklungen durch Fahrerschütterungen lösen. Bewahren Sie deshalb Ihre Bänder nur in der Box oder im Cassettenhalter auf. Eine weitere Bitte in Ihrem Interesse: Lagern Sie Ihre Cassetten nie bei sehr niedrigen Außentemperaturen im Wagen. Auch Wärme über 70° C kann den Bändern schaden.



Blaupunkt Goslar CR Stereo

Drei Wellenbereiche und hohe Klangtransparenz bei der Wiedergabe von Stereo-Cassetten-Musik sind die besonderen Attribute dieses preiswerten Kombigerätes.

Empfangsbereiche: UKW, MW, LW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Knebelschalter für Bereichswahl. Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus-Schalter), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne und ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.



Blaupunkt Stockholm Stereo CR [E]

Das preisgünstige Cassetten-Autoradio mit Stereo-Rundfunk-Empfang, Stereo-Cassetten-Wiedergabe und den beiden populärsten Wellenbereichen UKW und MW.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Kombiregler für Lautstärke, Ein/Aus, Klangwaage und Stereo-Balance. Schalter für Mono-Stereo-Empfang. Knebelschalter für Bereichswahl: UKW-Stereo und MW. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Lieferbar ab Mai '78



Blaupunkt Frankfurt CR Stereo

Das Cassetten-Autoradio mit Omnimat-Stationstasten für alle Wellenbereiche und Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Alles in einem Gehäuse.

Empfangsbereiche: UKW, KW, MW, LW.
Senderwahl: Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 3 x UKW, KW, MW, LW.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Ein/Aus, Lautstärke, Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf zur Senderwahl. Taste für schnellen Vorlauf (rastbar). Taste für Pause (rastbar) und Cassetten-Ausschub. Bei gedrückter Pause-Taste schaltet das Gerät automatisch auf Rundfunk-Empfang um. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Beleuchteter Cassettenschacht.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Motorstop am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen, gleichzeitige Umschaltung auf Rundfunk.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.

Großer Komfort auf kleinem Raum

Mit diesen beiden Geräten wurde eine Idee verwirklicht, die seit Jahren in der Luft lag: Cassetten-Autoradio mit integrierten Stationstasten im Einblock-Gehäuse. Ein spezielles Grundkonzept mußte entwickelt werden. Ein Geräte-System mit komplexen Dickschichtschaltungen; mit raumsparendem Mini-Cassetten-Laufwerk; einer servomotorisch gesteuerten Speichereinheit und vielen weiteren Entwicklungen. Erst diese technischen Voraussetzungen ermöglichten die Synthese aus Autoradio, Cassetten-Recorder, Stationswähler und Stereo-Verstärker in einem Gehäuse. Kompakt wie ein Autoradio, aber vielseitiger: Mit Servomat-Stationstasten zur Speicherung von 6 Sendern, die sich auf Tastendruck bequem abrufen lassen. Mit klangvoller Stereo-Cassetten-Wiedergabe und — beim Marburg Stereo CR sogar mit Stereo-Rundfunkwiedergabe! Zwei Cassetten-Autoradios, beinahe so vielseitig und komfortabel wie größere, aber preislich so günstig wie gute Mittelklassegeräte.

(Nur bei Marburg Stereo CR:) Optische Stereo-Anzeige, die bei Stereo-Rundfunk-Sendungen aufleuchtet.

Servomat-Stationstasten * zur Festspeicherung von 6 Sendern: 3 x UKW, MW 1, MW 2, LW.

Übersichtliche Flutlichtskala.

Optische Betriebsanzeige (leuchtet auf, wenn das Gerät eingeschaltet ist).

Knebelknopf für individuelle Klangeinstellung. In der Mittelstellung der Klangwaage wird die optimale Klangqualität erreicht. Außerhalb der Mittelstellung werden die Höhen oder Tiefen abgesenkt.



Drehknopf für Sender-Handabstimmung und Servomat-speicherung.

Lautstärkeregler kombiniert mit Ein/Aus-Schalter und Stereo-Balance-Regler.

Taste für schnellen Cassetten-Vorlauf.

Taste für Cassetten-Ausschub. Am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen wird die Cassette automatisch ausgeschoben.

(Nur bei Marburg Stereo CR:) Knebel-Schalter für Mono-Stereo-Empfang. Bei schwachen oder stark schwankenden Stereo-Sendern kann das Empfangsteil auf Mono-Wiedergabe geschaltet werden.

Tonbandschacht für bespielte Compact-Cassetten. Durch Cassetten-Einschub schaltet das Gerät automatisch von Rundfunk- auf Tonband-Wiedergabe um. Am Band-Ende schaltet das Gerät sofort wieder auf Radiomusik zurück.

* Der Servomat ist eine elektromechanische Abstimm-Einheit, die alle gespeicherten Sender auf Tastendruck selbsttätig und sekundenschnell direkt anwählt.



Blaupunkt Mainz CR Stereo

Das kompakte Cassetten-Autoradio in der Preislage günstiger Mittelklasse-Geräte. Ausgestattet mit Servomat-Stationstasten und ausgelegt für Stereo-Tonband-Wiedergabe.

Empfangsbereiche: UKW, MW, LW.
Senderwahl: 6 Servomat-Stationstasten. Siehe Gerätebeschreibung oben.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung und Servomat-Speicherung. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Beleuchtete Betriebsanzeige im Skalenfeld.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Marburg Stereo CR

Der neue Star der Blaupunkt-Mittelklasse: Stereo-Rundfunk- und Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Dazu bequeme Senderwahl durch Servomat-Stationstasten.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), MW, LW.
Senderwahl: 6 Servomat-Stationstasten.
Siehe Gerätebeschreibung oben.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung und Servomat-Speicherung. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Knebelschalter für Mono-Stereo-Empfang. Beleuchtete Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Die Klassischen von Blaupunkt mit ARI®

Blaupunkt Autoradios mit integrierten Verkehrslotsen

Wer viel fährt, ist mehr und mehr auf zuverlässige Informationen aus dem Verkehrsstudio angewiesen. Blaupunkt macht es diesen Autofahrern leicht. Durch Autoradios mit eingebauten Verkehrslotsen.
Die orangefarben gekennzeichnete ARI-Taste schaltet durch einfaches Eindrücken alle Nicht-Verkehrsfunksender aus. Nur noch UKW-Sender, die im Verlauf ihres Programms auch Verkehrsmitteilungen ausstrahlen, sind dann zu empfangen.
Im Orts- und Regional-Verkehr reicht allgemein ein Autoradio mit Arimat. Für Autofahrer, die das Radio oft leise drehen oder Strecken über das Sendegebiet hinaus befahren müssen, empfiehlt sich jedoch ein Gerät der Super-Arimat-Klasse.
Dieses System berücksichtigt individuelle Wünsche: Verkehrsnachrichten werden automatisch laut geschaltet; das Verlassen des Sendegebietes wird durch Warnton angezeigt; und wer zusätzlich ein Cassettengerät angeschlossen und eingeschaltet hat, ist trotzdem vom Verkehrsgeschehen nicht ausgeschlossen. Der Super-Arimat unterbricht die Cassetten-Klänge für die Dauer der Verkehrsdurchsage. Nach Ende der Mitteilung wird automatisch wieder auf Cassette zurückgeschaltet. Siehe auch Seite 4.

Blaupunkt Minden Arimat

Dieses preiswerte UKW-Arimat-Autoradio ist nach dem neuen Blaupunkt-Konzept aufgebaut: Ausgerüstet mit eingebautem ARI-Verkehrslotsen.



Empfangsbereich: UKW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Bedienungskomfort: Lautstärkeregler mit Ein/Aus-Schalter. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Drei verschiebbare Markierungspfeile für leichte Senderfindung. ARI-Taste zur Stummschaltung von Nicht-Verkehrsfunksendern. ARI-Leuchtanzeige zur Erkennung von Verkehrsfunksendern. Alles Wissenswerte über den Arimat finden Sie auf Seite 4.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Dreifach-Variometer-Abstimmung und Keramik-Mehrfachfilter für hohe Trennschärfe und guten Fernempfang.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Ludwigshafen Arimat

Bei diesem zweckmäßigen Arimat-Autoradio sorgen zwei Wellenbereiche für Ihre Unterhaltung und der eingebaute Verkehrslotse für sicheres Auffinden von Verkehrsfunksendern.



Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Bedienungskomfort: Bereichstasten für UKW und MW. Lautstärkeregler mit Ein/Aus-Schalter. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile für leichte Senderfindung. ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender. ARI-Leuchtanzeige. Siehe Seite 4.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Dreifach-Variometer-Abstimmung und Keramik-Mehrfachfilter für hohe Trennschärfe und optimalen Fernempfang.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.
Ludwigshafen Arimat-Hobby: Hobby-Set für den Selbsteinbau. Komplett mit Autoradio, Kugellautsprecher und Universal-Einbaumaterial.

Blaupunkt Münster Arimat

Das technisch perfekte Mittelklasse-Gerät der neuen Arimat-Autoradios. Mit Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 5 Sendern auf 2 Wellenbereichen.



Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 2 x UKW, UKW-ARI, 2 x MW.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Ein/Aus, Lautstärke und Klangwaage. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Kombinierte Tasten- und Bereichs-Anzeige. ARI-Leucht-Anzeige. ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender (gleichzeitig UKW-Stationstaste). Siehe Seite 4.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Hochwertiges UKW-Teil mit Feldeffekt-Transistor für ungestörten Nah- und Fernempfang.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne und Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.
Münster Arimat-Hobby: Mit Kugellautsprecher und Einbaumaterial.

Sicherer ist besser als schöner.

Jeder Autofahrer weiß, wie blitzende Chromteile irritieren können. Und jeder Autofahrer kennt die „Geisterbilder" in den Scheiben, die nachts durch stark reflektierende Armaturen- oder Skalenbeleuchtung hervorgerufen werden. Gefahrenquellen, genauso wie hervorstehende Teile, die bei Unfällen oft eine schmerzhafte Rolle spielen können. Blaupunkt hat deshalb vor Jahren schon die gültigen Sicherheitsbestimmungen der USA geprüft, für gut befunden und beim Autoradiobau in vollem Umfang berücksichtigt. Auch alle deutschen Kraftfahrzeughersteller richten sich beim Einbau von Autoradios nach diesen Bestimmungen.

Im einzelnen heißt das:

- Blaupunkt Blenden, Bedienungsknöpfe, sichtbare Materialteile und Lautsprechergehäuse sind mattiert oder mattschwarz und deshalb weitgehend frei von Reflexionen und Spiegelungen.
- Die Skalenbeleuchtung ist durch Flutlicht indirekt und daher blendfrei.
- Drehknöpfe sind aus Weichplastik, haben den geforderten Mindestdurchmesser von 29 mm, oder sind innen hohl und geben beim Aufprall nach.
- Drucktasten haben Mindestradien, sind an den Kanten abgerundet und schützen durch Nachgeben vor gravierenden Aufprallschäden.
- Die Achslängen zum Aufsetzen von Drehknöpfen und Drucktasten entsprechen den geforderten Bestimmungen.

Gewiß, schmückende Chromteile sind schön. Aber lassen Sie sich davon nicht „blenden"! Es geht um Ihre Sicherheit.

Wie gesagt: Sicherer ist besser als schöner.



Blaupunkt Frankfurt Super-Arimat

Das Spitzenmodell in dieser Blaupunkt-Geräteklasse. Mit Omnimat-Stationstasten und eingebautem Super-Arimat mit Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.

Empfangsbereiche: UKW, KW, MW, LW.
Senderwahl: Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Sendern: 2 x UKW, UKW-ARI, KW, MW und LW.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und Klangwaage. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Kombinierte Tasten- und Bereichsanzeige. ARI-Anzeige im Skalenfeld. ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender (gleichzeitig auch UKW-Stationstaste). Siehe Seite 4.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne und Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Köln Stereo Super-Arimat



Die Komfort-Kombination: Sendersuchlauf, Super-Omnimat und Super-Arimat. Drei von vielen guten Funktionen, die für dieses Topgerät sprechen.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), KW, MW, LW.
Senderwahl: Sendersuchlauf, 4 doppelbelegbare Super-Omnimat-Stationstasten. Siehe Gerätebeschreibung unten.
Bedienungskomfort: Regler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf zur Senderwahl; gleichzeitig Startknopf für Sendersuchlauf. Umschalttaste für Suchlauf-Empfindlichkeit. Taste für Mono-Stereo-Empfang. Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung. ARI-Anzeige, ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender (gleichzeitig auch UKW-Stationstaste). Siehe Seite 4.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Elektronisch gesteuerter Sendersuchlauf. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik. Automatischer Suchlauf-Start bei längerer Empfangsunterbrechung.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, Autotonbandgerät, Suchlauf-Fernbedienung. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN) 75 500) und Spezial-Einbausätze.

Köln Stereo Super-Arimat: Umfassender Bedienungskomfort

Die vier Super-Omnimat-Stationstasten sind doppelbelegbar. Das heißt: Jeweils acht verschiedene Sender können fest gespeichert werden. Durch einen separaten Funktionsschalter werden die UKW-Bereiche — bzw. Kurz-, Mittel- oder Langwelle vorgewählt. Die eingestellten Bereiche werden durch ein Sichtfenster in der Skalenmitte angezeigt. Über die vorgewählten Sender können dann 4 UKW- oder 2 MW-Programme und außerdem 1 KW- und 1 LW-Programm auf Tastendruck abgerufen werden. Noch höheren Komfort bietet der elektronisch gesteuerte Sendersuchlauf (Selectomat). Durch Druck auf den Startknopf wählt er selbsttätig den nächsten, den übernächsten, jeden erreichbaren Sender an. Mehr noch: er bedient Sie sogar, ohne daß Sie ihn bedienen müssen. Zum Beispiel auf längeren Strecken. Bei gedrückter ARI-Taste ist — wie gewohnt — Ihr festgespeicherter UKW-Heimatsender eingestellt. Über diesen UKW-Sender hören Sie auch die Verkehrsnachrichten Ihres üblichen Fahrgebietes. Führt Sie eine längere Reise jedoch über diesen Bereich hinaus, reißt der Kontakt zum Heimatsender ab. Normalerweise müßte jetzt bei einem Nicht-Suchlauf-Autoradio der nächste UKW-Verkehrsfunksender manuell eingestellt werden. Nicht so beim Köln. Dieses Gerät denkt mit. Schon kurze Zeit nach Empfangsunterbrechung startet der elektronische Sendersuchlauf. Ganz ohne Ihr Zutun stellt der Selectomat den nächsten Verkehrsfunksender automatisch ein. Ohne die Hand vom Steuer nehmen zu müssen, hält Sie dieses Gerät beim Fahren immer auf dem Laufenden. Natürlich auch bei leise gedrehtem Ton oder bei Cassetten-Musik. Lesen Sie mehr darüber auf Seite 4 unter Super-Arimat.

Die Klassischen von Blaupunkt

Blaupunkt Autoradios mit Handabstimmung und Stationstasten

Noch immer kursiert die weitverbreitete Meinung: »Radio ist Radio; Hauptsache preisgünstig!« Wer Vergleiche zieht, weiß, daß diese Rechnung einfach nicht aufgehen kann.
Ein Autoradio der heutigen Zeit sollte beispielsweise auch den heutigen Störeinflüssen gewachsen sein. Selbst die preisgünstigsten Blaupunkt-Autoradios sind mit ASU — der Automatischen Stör-Unterdrückung — ausgerüstet.
Und ein Autoradio von heute braucht außerdem die UKW-Scharfabstimmung — ETC — um funktionell tauglich zu sein. Technisch wichtige Voraussetzungen, um Musik, Nachrichten und Verkehrsmeldungen klar und verständlich empfangen zu können.
Daß Radio nicht gleich Radio ist, beweist Blaupunkt bereits im eigenen, klassischen Programm. Von der herkömmlichen Handabstimmung über bequeme Tastenbedienung bis zum klangstarken Stereo-Gerät reicht die Palette der klassischen Autoradios von Blaupunkt. Viele Varianten — aber alle in jeder Klasse technisch hochwertig und preislich günstig.



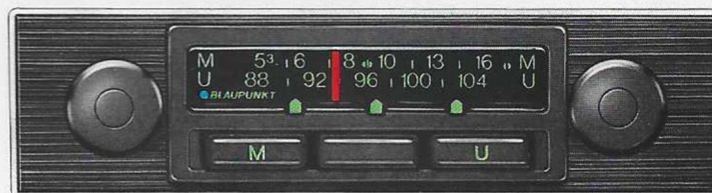
Blaupunkt Lyon [E]

Ein grundsolides Autoradio. Unkompliziert und robust. Mit den zwei meist gehörten Wellenbereichen UKW und MW. Mit ASU für störbefreiten UKW-Empfang und mit ETC für UKW-Scharfabstimmung.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Bedienungskomfort: Lautstärkeregler. Bereichstasten für UKW und MW (gleichzeitig Einschalttasten). Taste für Aus. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Beleuchtete Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung.

Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichsumschaltung. Keramik-Mehrfach-Filter für hohe Trennschärfe. Optimaler UKW-Nah- und Fernempfang.
Ausgangsleistung: 5 Watt.

Anschlußmöglichkeiten: Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



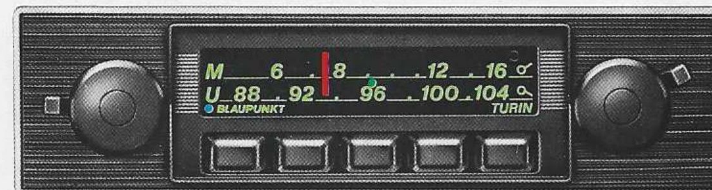
Blaupunkt Ludwigshafen

Ein Autoradio mit großer Leistung zum kleinen Preis. Jetzt sogar mit Automatischer Stör-Unterdrückung »ASU« und Dreifach-Variometer-Abstimmung.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Bedienungskomfort: Zwei Bereichstasten für die Wellenbereiche UKW und Mittelwelle. Lautstärkeregler kombiniert mit Ein/Aus-Schalter. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Beleuchtete Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Drei verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung.

Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Dreifach-Variometer-Abstimmung. Keramik-Mehrfach-Filter für hohe Trennschärfe. Optimaler UKW-Nah- und Fernempfang.
Ausgangsleistung: 5 Watt.

Anschlußmöglichkeiten: ARI-Verkehrslotsen. Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.



Blaupunkt Turin [E]

Ein ausgezeichnetes Mittelklasse-Autoradio mit Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 5 Sendern. Mit ASU für störbefreiten UKW-Empfang und ETC-Scharfabstimmung.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 5 Sendern. Wahlweise kann jede Taste mit einem UKW- oder MW-Sender belegt werden.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus-Schalter) und Klangwaage. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Knebelschalter für Bereichswahl. Bereichsanzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung.

Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Keramik-Mehrfach-Filter für hohe Trennschärfe. Optimaler Nah- und Fernempfang.
Ausgangsleistung: 5 Watt.

Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. ARI-Verkehrslotsen. Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

[E] Die besonders Preisgünstigen von Blaupunkt

Autoradios und Cassetten-Autoradios ohne Verkehrslotsen.
Auf einigen Seiten dieses Prospektes werden verschiedene Geräte durch ein E gekennzeichnet.

Es handelt sich um die Geräte: Toulouse CR, Bonn CR Stereo, Stockholm Stereo CR, Lyon, Turin. Es sind Geräte der Blaupunkt »Europa-Serie«, Autoradios ohne ARI-Verkehrslotsen.

Sie unterscheiden sich vom übrigen Blaupunkt Autoradio-Programm durch ihr Design. Bei bekannt guter Blaupunkt-Qualität sind diese Geräte besonders preisgünstig. Gewichtige Kaufargumente für kühle Rechner.



Blaupunkt Frankfurt

Der Bestseller von Blaupunkt: Das meistgekaufte Autoradio Deutschlands. Mit 4 Wellenbereichen und jetzt mit 6 Omnimat-Stationstasten — davon allein 3 für UKW.

Empfangsbereiche: UKW, KW, MW, LW.
Senderwahl: Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Sendern: 3 x UKW, KW, MW und LW.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und Klangwaage. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfeld.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Hervorragende Klangeigenschaften.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.



Blaupunkt Münster Stereo

Das preisgünstigste Blaupunkt Stereo-Autoradio mit überzeugenden Klangqualitäten und hohem Bedienungskomfort: Senderfestspeicherung durch 5 Omnimat-Stationstasten.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), MW.
Senderwahl: Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 3 UKW- und 2 MW-Sendern.
Bedienungskomfort: Drehknopf für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Taste für Mono-Stereo-Empfang. Kombinierte Tasten- und Bereichs-Anzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Stereo-Leuchtanzeige.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Mehrfach-Keramik-Filter für hohe Trennschärfe und Klangstärke.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Frankfurt Stereo

Super-Stationstasten-Komfort kennzeichnet dieses Blaupunkt-Spitzengerät: 8fache Sender-Speicherung auf mehreren Empfangsbereichen, 4 davon auf UKW. Jede Stationstaste ist zweifach belegbar.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), KW, MW, LW.
Senderwahl: 4 doppelbelegbare Super-Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 8 Sendern: 4 x UKW, 2 x MW, KW und LW.
Bedienungskomfort: Regler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf zur Sender-Handabstimmung. Taste für Mono-Stereo-Empfang. Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Mehrfach-Keramik-Filter.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Köln Stereo

Die Komfort-Kombination: Sendersuchlauf und Super-Omnimat. Dieses Topgerät unter den Blaupunkt Autoradios bietet beides und noch vieles mehr.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), KW, MW, LW.
Senderwahl: Sendersuchlauf; 4 doppelbelegbare Super-Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 8 Sendern: 4 x UKW, 2 x MW, KW und LW.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf zur Senderwahl; gleichzeitig Startknopf für Sendersuchlauf. Umschalttaste für Suchlauf-Empfindlichkeit. Taste für Mono-Stereo-Empfang. Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Elektronisch gesteuerter Sendersuchlauf. Mehrfach-Keramik-Filter.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband, Suchlauf-Fernbedienung. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Omnimat-Stationstasten

Durch Stationstasten lassen sich mehrere Sender auf verschiedenen Bereichen fest einspeichern und durch Tastendruck sofort und jederzeit abrufen. Sekundenschnell wählen Sie Ihr Wunschprogramm — ohne die Straße aus den Augen zu lassen, und — die Hand ist sofort wieder am Steuer.
Die Sender-Festspeicherung ist denkbar bequem: Die jeweilige Stationstaste wird nach vorn gezogen, danach der gewünschte Sender manuell scharf eingestellt und die Taste durch Zurückschieben wieder in Normalstellung gebracht. Was immer Sie jetzt mit dem Drehknopf anwählen, auf Tastendruck ist der festgespeicherte Sender sofort wieder im Lautsprecher.
Dieser hohe Komfort macht jedes Blaupunkt Autoradio und Cassetten-Autoradio mit Stationstasten zu einem wertvollen Reisebegleiter.



Die musikalische Ergänzung von Blaupunkt

Blaupunkt Auto-Cassetten-Recorder



Hier wählen Sie nach Wunsch: Auto-Cassetten-Recorder zum Anschluß an das Autoradio in Mono, in Stereo; für Wiedergabe oder für Aufnahme und Wiedergabe. Wie immer Sie sich entscheiden. Jedes Gerät ist in seiner Klasse eine Klasse für sich. Unterschiedlich im Komfort — aber einheitlich im Blaupunkt Qualitätsniveau.

Blaupunkt ACR 900

Funktion: Mono-Wiedergabe über das Autoradio.
Bedienungskomfort: Einschaltung des Gerätes erfolgt durch einfachen Cassetten-Einschub. Drucktasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub.
Automatischer Komfort: Umschaltung auf Tonband/Rundfunk-Wiedergabe. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Einbau: Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfache Steckverbindung. Spezial-Einbauteile gehören zum Lieferumfang.
Abmessungen: 14,0 x 5,7 x 19,0 cm (B x H x T).



Blaupunkt ACR 910

Funktion: Mono-Aufnahme und -Wiedergabe über das Autoradio.
Bedienungskomfort: Zentraltaste für schnellen Vor-/Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Tasten für Aufnahme und Schnellstop. Einschalten durch Cassetten-Einschub. Rundfunk/Mikrofon-Umschalter.
Automatischer Komfort: Umschaltung auf Tonband/Rundfunk-Wiedergabe. Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Einbau: Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfache Steckverbindung. Einbauteile gehören zum Geräte-Set. Fernsteuer-Mikrofon lieferbar.
Abmessungen: 14,0 x 5,7 x 19,0 cm (B x H x T).



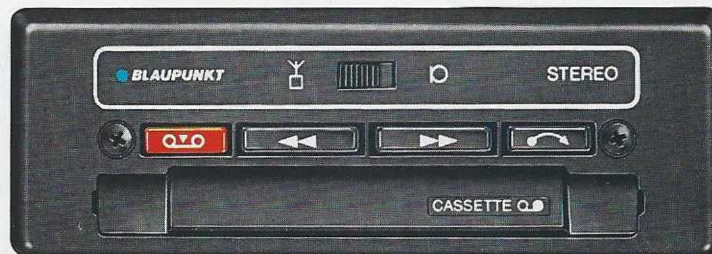
Blaupunkt ACR 922

Funktion: Stereo-Wiedergabe über das Autoradio.
Bedienungskomfort: Einschaltung durch Cassetten-Einschub. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub.
Automatischer Komfort: Umschaltung auf Tonband/Rundfunk-Wiedergabe. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Einbau: Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfachen Steckanschluß. Einbauteile gehören zum Geräte-Set.
Abmessungen: 14,0 x 5,7 x 19,0 cm (B x H x T).



Blaupunkt ACR 920

Funktion: Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe über das Autoradio.
Bedienungskomfort: Einschaltung durch Cassetten-Einschub. Tasten für Aufnahme, schnellen Vorlauf, Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Umschalttaste für Rundfunk/Mikrofon-Aufnahme.
Automatischer Komfort: Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Einbau: Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfachen Steckanschluß. Einbauteile gehören zum Geräte-Set. Fernsteuer-Mikrofon lieferbar.
Abmessungen: 14,9 x 5,0 x 13,8 cm (B x H x T).



Blaupunkt ACR 925

Funktion: Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Unabhängig vom Autoradio durch eingebauten Stereo-Verstärker (2 x 5 Watt).
Bedienungskomfort: Tasten-Bedienung für Ein/Aus, schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Schieberegler für Lautstärke, Klang und Stereo-Balance.
Automatischer Komfort: Optische Betriebsanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen. Lautsprecher-Umschaltautomatik (s. Seite 20).
Abmessungen: 14,0 x 5,0 x 15,0 cm (B x H x T).

Blaupunkt ACR 925 Hobby
Geschenkpackung mit zwei Kugel-Lautsprechern und Einbaumaterial.



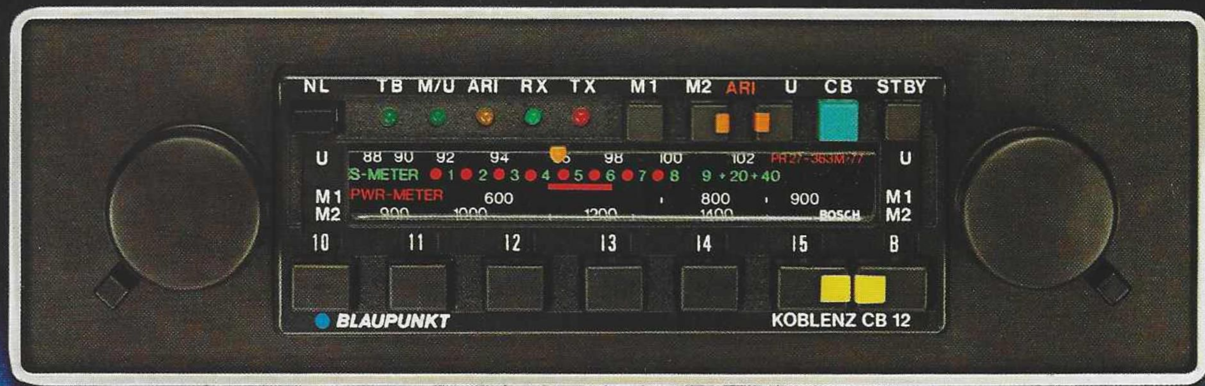
Die CB-Funk-Aktiven von Blaupunkt

Blaupunkt CB-Auto-Funkradios und CB-Autofunksprechgerät zum Einbau ins Armaturenbrett

Sprechfunk eröffnet neue Perspektiven für Autofahrer
Eine neue Kommunikations-Idee erobert sich einen festen Platz im Auto und zu Hause: CB-Sprechfunk!
Eine Idee, die mehr und mehr Freunde gewinnt. Denn mit Funk geht vieles leichter, besser, schneller. Praktische Beispiele beweisen es:

- Ihr Auto streikt. Irgendwo zwischen Stadt und Land. Und es gießt in Strömen. Mit CB bleiben Sie trocken. Funkspruch genügt. CB-Funker sind hilfsbereit. Irgendwer kennt den nächsten Pannendienst, schickt Hilfe.
- Sie sitzen im Stau. Ihre Familie wartet besorgt. CB macht Schluß mit der Ungewißheit. Funkspruch genügt!
- Sie haben unerwarteten Besuch. Aber keine Getränke. Was tun, wenn Ihr Mann telefonisch nicht mehr erreichbar ist? Wenn er schon mit dem Auto unterwegs ist? Funkspruch genügt. Und der Abend ist gerettet.
- Sie sind allein, haben Langeweile. CB schafft Abhilfe. Funkspruch genügt: »Wer kommt mit — ins Kino, zum Essen, zum Tanzen?«

CB löst Probleme, erlöst aus der Isolation. CB verbindet Sie mit Ihrer Familie, mit der Außenwelt.



Blaupunkt Koblenz CB 12

Das neue, aktive Autoradio von Blaupunkt. Mit zwei Wellenbereichen. Mit zwölf betriebsbereiten CB-Kanälen. Mit eingebautem Verkehrslotsen Super-Arimat. Und mit Durchsage-Automatik für Verkehrsmeldungen bei UKW-Rundfunk- und CB-Funk-Empfang. Hoher Komfort auf kleinem Raum. Passend in den Autoradio-Ausschnitt des Armaturenbretts.

Empfangsbereiche: UKW, MW; 12 CB-Kanäle 4 bis 15.
Senderwahl: Bereichstasten für UKW, MW 1, MW 2. Drehknopf zur Sender-Handabstimmung. 6 doppelbelegbare CB-Drucktasten (rastbar) für 12 Kanäle.
Bedienungskomfort: Regler für Lautstärke (mit Ein/Aus). Regler für Klangwaage. CB-Einschalttaste. CB-Kanalgruppen-Taste. CB-Stand-by-Taste für gleichzeitigen Rundfunkempfang. Regler für CB-Rauschsperre (Squelch). Taste für CB-Stör-Unterdrückung (NL). ARI-Taste zur leichten Auffindung von Verkehrsfunksendern (kombiniert mit 2 Bereichstasten). Blendfreie Skalenbeleuchtung.
Leucht-Anzeigen: Zeigerlose Skala mit Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige. Geeichte Leuchtband-Anzeige für CB-Empfangsstärke (Signalstärke) und zur Funktionskontrolle des Senders, der Antenne und der Modulation. CB-Kanal-Anzeige wird durch die Kanalgruppen-Taste eingeschaltet. 5 farbige LED-Anzeigen für: Rundfunkempfang, CB-Empfang, CB-Sendung, ARI-Verkehrsfunksender und Cassetten-Wiedergabe (bei angeschlossenem Cassetten-Gerät).
Automatischer Komfort: ETC für UKW-Scharfabstimmung. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik bei ARI-Betrieb. (Durch Stand-by-Schaltung auch bei CB-Betrieb einschaltbar). NL — Noise-Limiter-Schaltung zur Störbegrenzung bei CB-Empfang.
Lautsprecher-Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Auto-Cassetten-Recorder. 2 Lautsprecher, die ohne Überblendregler parallel betrieben werden können.

Technischer Komfort:
Rundfunkteil: 3fach-Varicap-Abstimmung und Keramik-Mehrfach-Filter für hohe Trennschärfe.
CB-Empfänger: Superhet-Prinzip mit Quarz-Oszillator. Hochstromtransistor für hochempfindlichen, rauscharmen und großsignalfesten Empfang. Neuartiges 27-MHz-Keramik-Filter zur Verbesserung der Weitabselektion. Mischstufe mit Dual-Gate-MOS-FET. 3stufiger ZF-Verstärker mit 6poligem Keramikfilter für hohe Nachbarkanal-Selektion. 2-Kreis-Verstärkungsregelung. Regelverstärker mit PIN-Dioden zum Ausgleich von Lautstärke-Schwankungen.
CB-Sender: 3stufig, quarzgesteuert. Verzerrungsarme Treiber- und Endstufen-Kollektor-Modulation. Gekapseltes Ober- und Nebenwellenfilter zur Vermeidung von Störungen anderer Funkdienste (BCI und TVI). Die Sende-/Empfangs-Umschaltung erfolgt überwiegend elektronisch. (Relais mit nur einem Umschaltkontakt).
Bestückung: 68 Transistoren, 6 IC, 86 Dioden, 32 Leuchtdioden, 3 Dickschichtschaltungen.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse mit den Abmessungen nach DIN 75 500: 17,9 x 4,4 x 13,5 cm (B x H x T) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Wagentypen.

Gemeinsame Daten für Koblenz CB 6/12 und CB 1000:

Empfänger:
Empfindlichkeit: 0,5 µV für 10 dB Signal-Rauschverhältnis.
Großsignalverträglichkeit: 2 V.
Spiegelselektion: 30 dB.
Weitabselektion: ≧ 80 dB.
ZF-Dämpfung: 90 dB.
Bandbreite: ≧ 6 kHz bei 6 dB-Abfall.
Nachbarkanaldämpfung: > 60 dB bei 90 % Modulationsgrad.
Rauschunterdrückung: < 1 µV (Ansprechschwelle).
Sender:
HF-Ausgangsleistung: 0,5 Watt (bei 13,8 V).
Modulationsgrad: max. 98 %.
Nachbarkanaldämpfung: 47 dB.



Blaupunkt Koblenz CB 6

Die interessante Alternative für Preisbewußte. Mit der hochentwickelten Technik des Koblenz CB 12, jedoch mit 6 betriebsbereiten CB-Kanälen: 4, 7, 9 (Notruf), 11, 14 und 15.
Bestückung: 60 Transistoren, 6 IC, 73 Dioden, 32 LED, 3 Dickschichtschaltungen.

CB — was heißt das eigentlich?
CB-Funk wurde vor einigen Jahren als Idee aus den USA importiert. Zusammen mit dieser Idee wurde auch der Name für die neue Art des Sprechfunkens übernommen: CB = Citizens Band. Frei übersetzt: Bürgerfrequenz.
CB-Autofunk — seit 1975 lizenz- und gebührenfrei.
Seit 1975 hat die Deutsche Bundespost 12 Kanäle für den Betrieb von Sprechfunkgeräten im 27-MHz-Bereich freigegeben. Die Geräte sind im mobilen Einsatz lizenz- und gebührenfrei. Bei Fahrten ins Ausland gelten die Bestimmungen des jeweiligen Landes. Für Heimstationen erhebt die Post eine Gebühr von DM 15,— im Monat.
Sprechfunken über viele Kilometer hinweg.
Die maximal zulässige Sendeleistung von 0,5 Watt ermöglicht unter normalen Bedingungen eine gute Sprechverbindung. Entfernungen bis 30 Kilometer und mehr sind möglich. Die Reichweite ist abhängig von der Geländebeschaffenheit zwischen den CB-Stationen.
Notrufkanal 9
In den USA gilt der Kanal 9 als offizieller Notrufkanal. Auch international hat sich diese sinnvolle Einrichtung bewährt und eingebürgert. Diese Frequenz wird auch bei uns als Notruf-Kanal respektiert und in der Regel für Notfälle freigehalten.
Drei Geräte — »made in Germany«.
Die Freigabe des CB-Jedermann-Funks war der Startschuß für Blaupunkt, Geräte zu entwickeln, die den Wünschen und Forderungen vieler Autofahrer entsprechen.
Blaupunkt CB 1000. Das Funksprechgerät, das sich auch ins Radiofach des Autos einbauen läßt.
Blaupunkt Koblenz CB 12. Das ideale Kombigerät: Autoradio mit ARI-Verkehrslotsen und Funksprechgerät in einem Gehäuse, passend in den Armaturenbrett-Ausschnitt des Wagens.
Blaupunkt Koblenz CB 6. Das preisgünstige Auto-Funkradio mit der Technik des Koblenz CB 12,jedoch mit 6 betriebsbereiten CB-Kanälen.



Blaupunkt CB 1000

Das CB-Sprechfunkgerät mit 12 betriebsbereiten Kanälen und CB-Help-Anzeige für den Notruf-Kanal 9. Profi-Technik nach dem PLL-Synthesizer-Verfahren. Mit digitaler Kanalanzeige. Mit zeigerloser Leuchtbandanzeige für Signalstärke und zwei Kontrollfunktionen. Mit farbigen LED-Anzeigen. Und mit den Abmessungen moderner Blaupunkt-Autoradios. Passend in jedes genormte Autoradiofach des Armaturenbretts.

Empfangsbereiche: 12 CB-Kanäle 4 bis 15.
Kanalwahl: Manuelle oder automatische Kanal-Fortschaltung mit 2 Tasten für Vorwärts-/Rückwärts-Umschaltung.
Bedienungskomfort: Regler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und CB-Rauschunterdrückung (Squelch). Taste für Stör-Unterdrückung (NL).
Leucht-Anzeigen: Digitale Kanalanzeige. Zeigerlose Leuchtband-Anzeige für CB-Feldstärke (geeicht) und zur Funktionskontrolle der Sender-Modulation und Antenne. 3 farbige LED-Anzeigen für CB-Empfang, CB-Sendung und Notruf-Kanal 9 (CB-Help).
Automatischer Komfort: NL — Automatische Noise-Limiter-Schaltung zur Störbegrenzung. Notruf-Kanal-Anzeige.
Lautsprecher-Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Lautsprecher. (Bei Verwendung von 2 Lautsprechern ist Parallel-Betrieb ohne Überblendregler möglich).
Technischer Komfort: Oszillator für Empfänger und Sender durch PLL-Synthesizer (modernes Digital-Verfahren mit nur einem Quarz). Elektronische Kanal-Fortschaltung mit 2 Tasten für Vorwärts-/Rückwärts-Umschaltung. Bei Dauerdruck erfolgt automatische Kanal-Fortschaltung im 0,3-Sekunden-Rhythmus. Der zuletzt gewählte Kanal wird bei Ausschaltung gespeichert.
Modernes, technisches Konzept mit integrierten Schaltungen, Hybram. (Siehe Bestückung).
CB-Empfänger: Superhet-Prinzip mit PLL-Synthesizer. Hochstrom-Transistor für hochempfindlichen, rauscharmen und großsignalfesten Empfang. Neuartiges 27-MHz-Keramik-Filter zur Verbesserung der Weitabselektion. Mischstufe mit Dual-Gate-MOS-Feldeffekt-transistor. 3stufiger ZF-Verstärker mit 6poligem Keramikfilter für hohe Nachbarkanal-Selektion. 2-Kreis-Verstärkungs-Regelung mit Regelverstärker und PIN-Dioden, zum Ausgleich von Lautstärke-Schwankungen.
CB-Sender: 4stufig, PLL-Synthesizer-Schaltung. Verzerrungsarme Treiber- und Endstufen-Kollektor-Modulation. Gekapseltes Ober- und Nebenwellenfilter zur Vermeidung von Störungen anderer Funkdienste (BCI und TVI). Mikrofon-Vorverstärker mit Sprachcharakteristik für hohe Silbenverständlichkeit; sowie mit neuartiger, HF-gesteuerter Modulationsregelung zur Vermeidung von Übermodulationen. Die Sende-/Empfangs-Umschaltung erfolgt überwiegend elektronisch. (Relais mit nur einem Umschaltkontakt).
Bestückung: 33 Transistoren, 14 IC, 40 Dioden, 17 LED, 1 LED-Display, 1 Hybram.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse mit den Abmessungen nach DIN 75 500: 17,9 x 4,4 x 13,5 cm (B x H x T) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Wagentypen.



PTT-Mikrofon für Koblenz CB 6/12 und CB 1000

Zum Lieferumfang beider Geräte gehört ein dynamisches Sprach-Mikrofon für Nahbesprechung mit Sende-/Empfangs-Umschaltung (PTT) und Klemmhalterung. Der 2stufige Sprachverstärker mit neuartiger, HF-gesteuerter Modulationsgradregelung sorgt für hohe Silbenverständlichkeit und vermeidet Übermodulationen.

Das CB-Spezial-Zubehör von Blaupunkt

Für Zuhause und für Ihr Auto: Heimstation — Antennen — Einbausätze

Auch CB hat zwei Seiten:

Die mobile Station im Auto — und die Feststation zu Hause. Blaupunkt hat beides — und vieles, was dazugehört. Für das mobile Gerät den passenden Einbausatz, die empfangsstarke Bosch-Autofunk-Antenne und das spezielle Funk-Entstörmaterial. Für das Heimgerät die elegante Basis-Anlage mit eingebautem Lautsprecher, integrierter Digitaluhr und dem Einbauraum für das Blaupunkt CB-Gerät Ihrer Wahl: Koblenz CB 6, Koblenz CB 12 oder CB 1000. Es versteht sich von selbst, daß zu jedem Gerät auch das entsprechende Mikrofon gehört.



Die passenden Einbausätze für leichte Schnellmontage

Ob Sie das Gerät ins Armaturenbrett einbauen oder Unterbaumontage vorziehen, Blaupunkt hat in jedem Fall das passende Einbaumaterial. Für jeden gängigen Fahrzeugtyp.

Universal-Einbausatz für die Unterbaumontage

In diesem Spezial-Einbausatz ist alles komplett für den maßgeschneiderten und eleganten Unterbau Ihres CB-Gerätes enthalten.

Maßgeschneiderte Einbausätze für die Armaturenbrett-Montage

Aus über 280 maßgeschneiderten Einbausätzen wählen Sie genau den richtigen für Ihr Fahrzeug. Das gewährt schnelle und leichte Montage ohne großen Aufwand und Zeitverlust. Ihr Fachhändler berät Sie gern und baut Ihr Gerät natürlich auch ein.

Das zuverlässige Entstörmaterial

Die Funk-Entstörung von Kraftfahrzeugen war bisher ein Problem für sich. Bosch hat es gelöst. Durch Entstörmaterial für CB-Autofunk. Die normale Entstörung für das Autoradio wird einfach um die individuellen CB-Entstörteile erweitert. Durch abgeschirmte Teile für hohe Ansprüche, die seit Jahren in den Fachwerkstätten z. B. zur Auto-Telefon-Entstörung eingesetzt werden. Blaupunkt und Bosch Kundendienststellen beraten Sie in allen Fragen der Entstörung und bauen Ihre Anlage sach- und fachkundig ein.

Die ideale CB-Heimstation

Elegant wie ein modernes Heimradio. Auch nicht größer. Aber weitaus universeller. Ein Kommunikationszentrum, das Sie mit Ihrem autofahrenden Partner in Verbindung hält. Die Blaupunkt Basis-Station ist ausgestattet mit einem elektronisch-stabilisierten Netzteil. Fertig verkabelt zum Anschluß an das 220-V-Stromnetz. Die integrierte Digitaluhr mit großen, roten Leuchtziffern zeigt nicht nur Stunden und Minuten — sie ist gleichzeitig auch Ein- und Ausschalt-timer. Bis zu vierundzwanzig Stunden läßt sie sich vorprogrammieren. Auch die Ausschaltzeit kann vorgewählt werden. In Zeiträumen von 10, 20 und 30 Minuten, ganz nach Wunsch; bis zu zwei Stunden im voraus. Und die einbaugerechte Geräte-Öffnung dient der Schnellmontage des Blaupunkt Koblenz CB 6, Koblenz CB 12 oder des Blaupunkt CB 1000. Je nachdem, für welches Gerät Sie sich entscheiden. Alle Geräte sind in den Außenmaßen identisch. Genau so klein wie moderne Blaupunkt Autoradios.
Ihr Fachhändler baut das Gerät Ihrer Wahl selbstverständlich auch ein. Er berät Sie auch in der Antennenfrage. Denn auch Heimstationen brauchen eine spezielle Funkantenne.

CB-Heimstationen sind anmelde- und gebührenpflichtig.

Für CB-Feststationen erhebt die Post eine monatliche Gebühr von DM 15,—. Anmeldeformulare liegen jeder Blaupunkt-Feststation bei.
Abmessungen: 43,5 x 11,5 x 20,5 cm (B x H x T).
Ausführung: grau-metallic/mattschwarz.

Die richtige CB-Antenne

Ohne vernünftige Antenne ist auch das beste CB-Gerät nur eine halbe Sache. Die Antenne bestimmt auch die Reichweite. Länge, Ausführung und Plazierung spielen dabei die Hauptrolle. Für mobile Stationen gilt die Regel: Je höher die Antenne, desto höher die Reichweite. Die beste rundstrahlende Wirkung hat die Antenne, die in der Dachmitte befestigt ist. Wird sie auf einem der hinteren Kotflügel befestigt, ist ihre Wirkung nach vorn besser. Auf dem vorderen Kotflügel montiert, strahlt sie mehr nach hinten aus.
Blaupunkt bringt das große Bosch-Antennen-Programm für viele Bereiche: Antennen für CB-Heimstationen, Balkon- und Zimmer-Antennen; CB-Antennen für Busse, Lkw, Pkw und Boote. Bewährt im harten Einsatz zu Lande, zu Wasser und in der Luft.

Autojet-Einknopf-Automatik

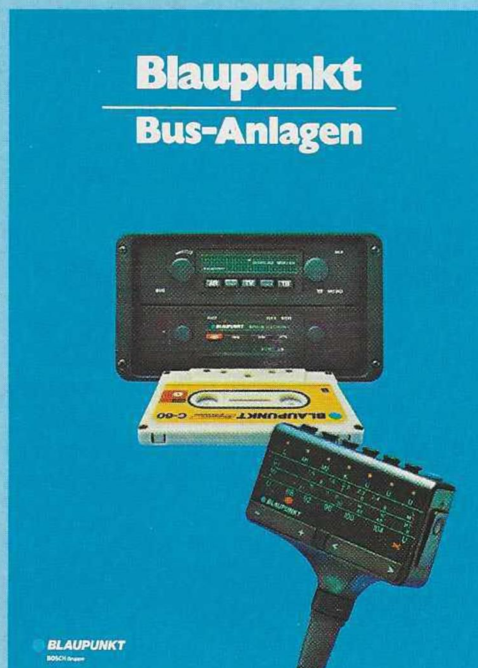
Voll versenkbare Motor-Kombi-Antenne für CB-Funk- und Autoradio-Empfang.

KFA 1811

CB- und Autoradio-Kombi-Antenne mit abnehmbarem Strahler — in Edelstahl blank oder schwarz verchromt. Leicht einzubauen, leicht abzustimmen und leicht abzunehmen (wichtig für Waschanlagen und Garagen).

OFA 11

Hochwertige CB-Feststations-Antenne 5/8 λ für große Reichweiten und rauscharmen Funkbetrieb.
Alle Antennen müssen auf die abzustrahlende bzw. zu empfangende Frequenz abgestimmt sein; denn beim Funken kann falsche Abstimmung die Sendeleistung erheblich mindern.



Die Busanlagen von Blaupunkt

Kombinierte Autoradio-, Musik- und Informations-Anlagen für Reisebusse.

Zu den Voraussetzungen des erfolgreichen Reiseverkehrs gehören fröhlich gestaltete Unterhaltungsprogramme genauso wie freundlich-informierende Durchsagen des Reiseleiters. Wichtig ist auch der separate Rundfunkempfang für den Fahrer, damit er sich laufend über die Verkehrslage informieren kann.
Blaupunkt Busanlagen sind im Baustein-Prinzip entwickelt und lassen sich nach Wunsch und Bedarf zusammenstellen. Individuell ausgerichtet auf die jeweilige Buskonzeption. Vielseitig in der Funktion. Hochwertig in der Qualität. Bausteine aus der Serienfertigung und deshalb besonders preisgünstig. Teil für Teil aufeinander abgestimmt. Und daher einfach einzubauen. Passend zur Einrichtung moderner Bustypen gibt es maßgerecht vorgefertigte Blaupunkt Spezial-Einbausätze. Ein Blaupunkt Konzept, das vielen Ansprüchen gerecht wird.

Sprechanlagen für Omnibusse im Linienverkehr.

Der Linienverkehr hat seine eigene Gesetzmäßigkeit. Hier geht es vor allem um gute Sprachverständlichkeit der Fahrerdurchsagen auf allen Plätzen. Sowohl an der Haltestelle als auch im Straßenlärm während der Fahrt.
Deshalb hat Blaupunkt spezielle Sprech- und Verstärker-Anlagen für die verschiedensten Arten von Linienbussen entwickelt. Anlagen für VÖV-Standardbusse, Kleinbusse, Doppeldecker- und Gelenkbusse. Ein Programm, das sich in vielen Linienbussen Tag für Tag ausgezeichnet bewährt.
Für weitere Informationen steht Ihnen der Prospekt »Blaupunkt Busanlagen« zur Verfügung. Zu beziehen durch Ihren Blaupunkt Fachhändler oder direkt von Blaupunkt-Werke GmbH, Abt.: WEB, Postfach, 3200 Hildesheim.

Die Klangvollen von Blaupunkt

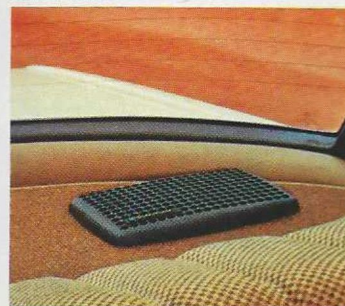
Blaupunkt Hochleistungs-Lautsprecher für jeden Bedarf



LA 6 547



LA 6 555


LA 6 544

Guter Klang ist auch Lautsprechersache . . .

Blaupunkt hat mehr als 40 verschiedene Lautsprecher-Typen. Exakt in den Abmessungen zu den einzelnen Autos passend. Ausgelegt auf optimale Klangqualität. In Zusammenarbeit mit den Kfz-Herstellern wurde alles wagenspezifisch festgelegt: Standort, Einbaumöglichkeiten, Zuleitungen und alles, was sonst noch zum perfekten Autoradio gehört. Blaupunkt-Lautsprecher sind deshalb im Handumdrehen richtig eingebaut. Sie brauchen nur noch zu wählen: Einbau- oder Aufbaulautsprecher.

. . . und ausgewogene Beschallung ist Sache der sinnvollen Lautsprecher-Mehrfach-Bestückung

Für gleichmäßige Beschallung sind mehrere Lautsprecher einfach unerläßlich. Das gilt nicht nur für Stereo-, sondern auch für Mono-Wiedergabe. Der entscheidende Vorteil: Sie können das Radio leiser stellen und hören trotzdem alles besser. Gleichmäßige Schallverteilung entlastet das Gehör von Fahrer und Mitfahrern. Radiohören wird angenehmer. Ein wichtiger Vorteil — und nicht nur auf langen Strecken.

Hohe Klangqualität durch Zwei-Wege-Box

Betonte Klangfülle bringt die neue Zwei-Wege-Autolautsprecher-Box LA 6 639 von Blaupunkt. Das geschlossene System vereinigt zwei verschiedenartige Lautsprecher, die sich gegenseitig ergänzen. Ein Tief-Mittelton-Lautsprecher und ein Kalotten-Hochton-Lautsprecher. Das bedeutet: Zwei Wege für den großen Übertragungsbereich — vom hohen C bis zum tiefsten Baß. Und — die breite Abstrahlcharakteristik des Hochton-Lautsprechers versorgt alle Plätze mit bester Klangqualität. Sowohl bei Mono- als auch bei Stereo-Wiedergabe

Stereo-Klänge aus der Kopfstütze

Die neue Klangdimension von Blaupunkt: Stereo-Lautsprecher, eingepolstert in Recaro-Kopfstützen. Ein System mit erstaunlicher Wirkung: Durch hörgerechte Lautsprecher-Anordnung kann die Lautstärke erheblich reduziert werden. Trotzdem sind Musik und Sprache besser zu hören. Blaupunkt Stereo-Kopfstützen sind ideal als Ergänzung der vorhandenen Lautsprecher-Anlage. Jede Stereo-Kopfstütze läßt sich so einrichten, daß sie unabhängig von den übrigen Lautsprechern ein- und ausgeschaltet werden kann. Und mit einem extra Überblendregler versehen, ist sie auch in der Lautstärke individuell einstellbar. Lieferbar für alle neuen Mercedes- und BMW-Modelle.

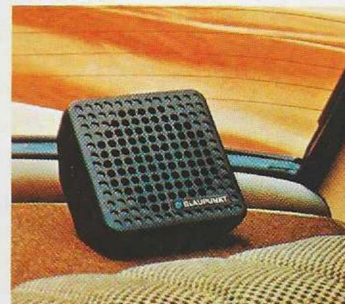

LA 6 545



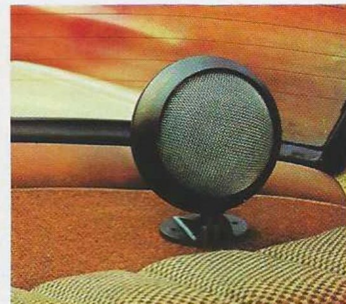
LA 6 640

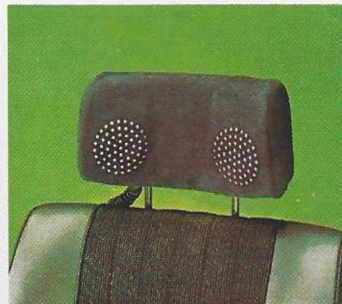


LA 6 598



LA 6 665


LA 6 526/6 583


STK 6 601/6 604


LA 6 639

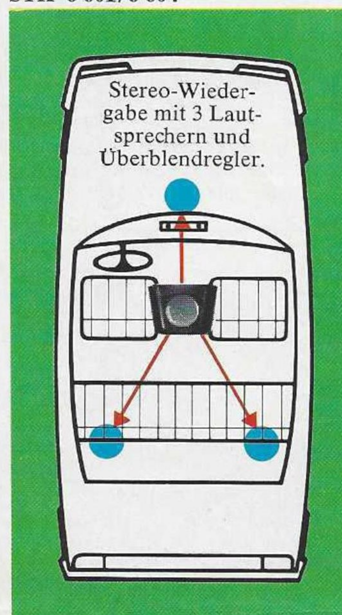
Blaupunkt Überblendregler

Ein Überblendregler ist unerläßlich für den Einsatz mehrerer Lautsprecher im Auto. Bei Mono-Autoradios lassen sich durch einen Überblendregler 2 Lautsprecher anschließen. Bei Stereo-Geräten sogar 3—4. Zu jedem Überblendregler gibt es den passenden Kabelsatz.

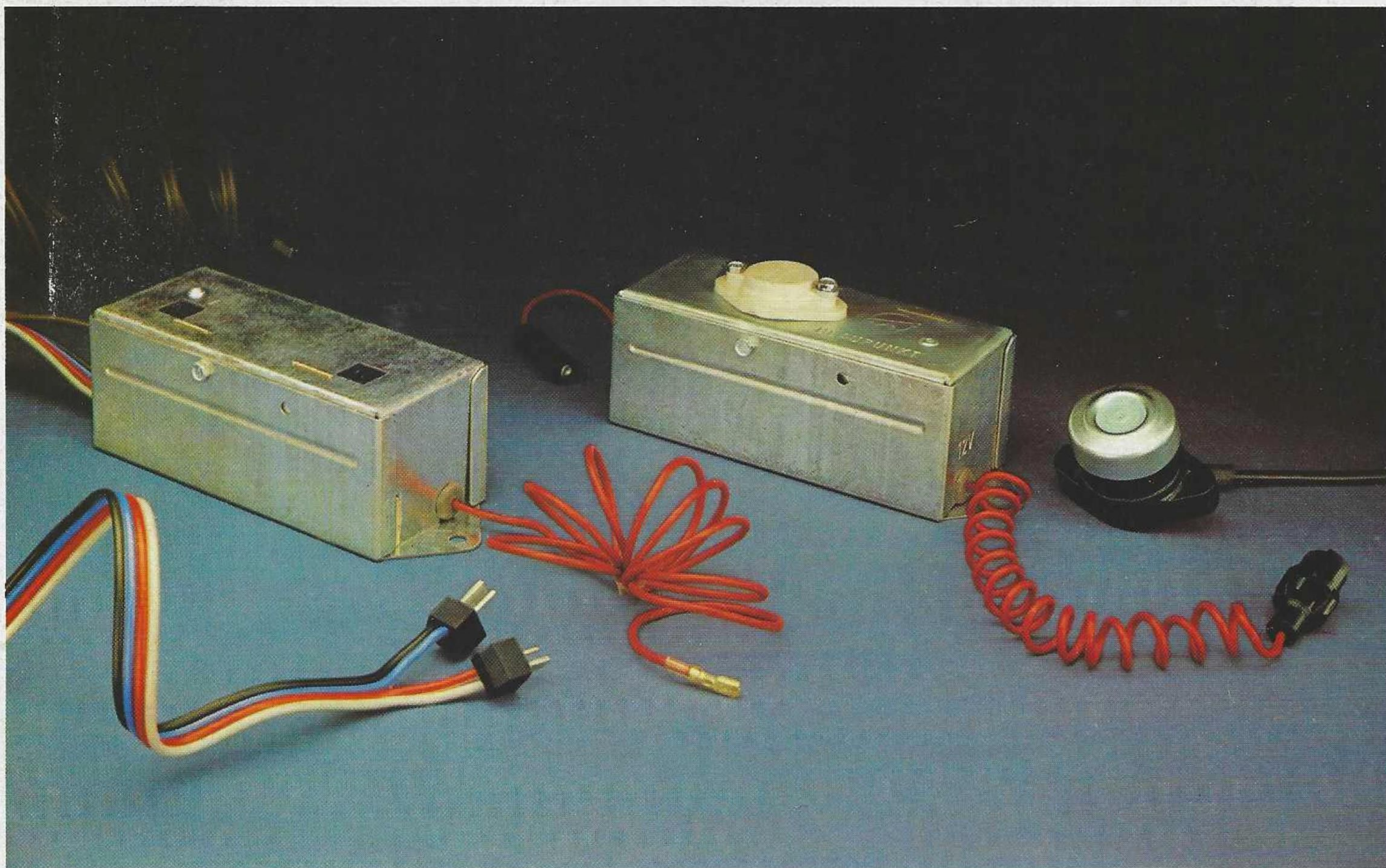
Wirkungsweise verschiedener Beschallungsmöglichkeiten

Alle installierten Lautsprecher können mit dem Überblendregler wahlweise reguliert werden: vorne aus, hinten laut — und umgekehrt, oder gleichmäßige Lautstärke aus allen Lautsprechern. Die nebenstehenden Schemazeichnungen veranschaulichen die Einsatzmöglichkeiten des Überblendreglers bei verschiedenen Lautsprecher-Anordnungen im Auto.









Die zweckmäßigen Extras von Blaupunkt

Viele Autofahrer wissen gar nicht, daß sie ihr Autoradio oft schon durch ein zusätzliches Detail noch vielseitiger verwendbar machen können.
Blaupunkt hat ein umfassendes Zubehörprogramm, das Ihnen neue Perspektiven in der Autoradio-Nutzung eröffnet. Da gibt es Fernbedienungen, Fernsteuer-Mikrofone, Adapter-Kabel, Stereo-Kopfstützen, Spannungswandler, Überblendregler und vieles mehr.
Eine ideale Ergänzung für Ihr suchlaufgesteuertes Autoradio ist die praktische Fernbedienung mit Fußschalter. Links neben der Kupplung — oder bei Automatik-Getriebe an Stelle der Kupplung — findet sich Platz dafür. Leichtes Antippen mit der Fußspitze genügt zur Senderwahl. Alles andere besorgt der elektronische Suchlauf. Und die Hände bleiben am Steuer.
Ein weiteres Beispiel aus dem großen Blaupunkt Zubehör-Programm ist »LUA 7 340 011« — die Lautsprecher-Umschalt-Automatik für Blaupunkt ACR 925 (Seite 15). Der ACR 925 als selbständiger Auto-Cassetten-Recorder ist nicht auf das Autoradio angewiesen. Trotzdem kann bei diesem Sologerät durch eine Umschalt-Automatik die Lautsprecher-Anlage eines Mono-Autoradios mitbenutzt werden. Der Vorteil eines Autoradio-Systems, bei dem Teil für Teil aufeinander abgestimmt ist.
Oder wollen Sie immer ganz genau wissen, was das Verkehrsstudio unterwegs zu melden hat? Die meisten Blaupunkt Autoradios der letzten Jahre lassen sich durch den Blaupunkt Verkehrslotsen ARI-VL mühelos nachrüsten. Mit diesem Verkehrslotsen haben Sie den Verkehrsfunk buchstäblich fest abonniert. Er hat Sender-, Bereichs- und Durchsagekennung und außerdem noch Warnton-Automatik. Sie stellen einfach den buchstabierten Drehknopf des ARI-VL auf Ihr Fahrgebiet ein, alles weiteres besorgt der Verkehrslotse automatisch: Sie hören nur noch UKW-Verkehrsfunksender Ihres Fahrgebietes. Auch wenn Ihr Radio leise gedreht ist, hören Sie Verkehrsdurchsagen in normaler Lautstärke. Sogar Cassetten-Musik wird zugunsten von Verkehrsnachrichten unterbrochen. Und wenn Sie das eingestellte Sendergebiet verlassen, fordert die Warnton-Automatik dazu auf, einen neuen Verkehrsfunkbereich einzustellen. (Siehe auch Seite 4 »Arimat de Luxe«).
Ein weiterer Blaupunkt System-Vorteil wird aus dem Spannungswandler SPW 7 315 ersichtlich. Fahrzeuge mit 6-V-Batterien brauchen damit nicht mehr auf moderne 12-V-Autoradios zu verzichten. Der Spannungswandler erzeugt Leistungen, wie immer sie für ein Autoradio gebraucht werden.
Nur einige Beispiele aus dem großen Blaupunkt Zubehör-Programm. Und welche Wünsche haben Sie? Fragen Sie Ihren Fachhändler. Sie werden feststellen: Es gibt vieles, was Ihr Autoradio vielseitiger und Ihre Autofahrten angenehmer macht. Vielseitiger und angenehmer durch Blaupunkt.

Blaupunkt-Werke GmbH · Hildesheim
Liefermöglichkeit und technische Änderungen vorbehalten
BP-WEB/1 D/0278/FBD
Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland

BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe